

Rail Services International
Austria GmbH
Domaniggasse 2, A-1100 Wien

Bezeichnung

SFCP II-Rail ETB/DIN

Type

SFCP II-Rail ETB/DIN

Art.Nr.

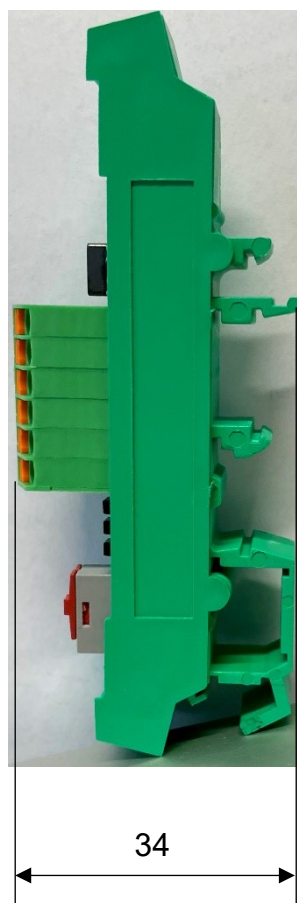
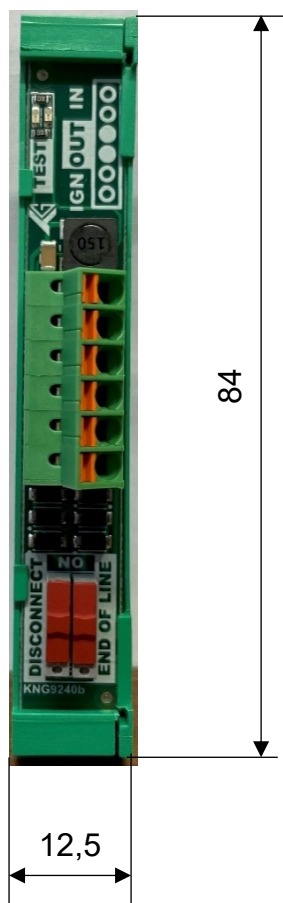
59.762.38

T: +43 (0)1 617 77 71
F: +43 (0)1 617 77 71-28
E: info@railsi.at
www.railsi.at

Technische Spezifikation:

Gehäuse

Dimensionen (L x B x H)	84 x 12,5 x 34mm
Gewicht	14 g
Farbe	Grün – RAL 6032
Schutzklasse	IP20
Umgebungstemperaturbereich	-25 bis 65 °C



Stecker- und Kabelspezifikation

Leiterquerschnitt	> 0.2 mm ² < 1.5 mm ² (Starr) > 0.2 mm ² < 1.0 mm ² (Flexibel)
Leiterquerschnitt AWG	24 bis 16
Abisolierlänge	8 mm
Befestigung	Hutschiene DIN 35mm

Löscheinheit Spezifikation

Linienabschluss	Diode mit Anode verbunden mit + Anschluss
Empfohlene Dioden	1N5400, 1N4007, RL201, SF21
Auslösestrom	< 1,3 A
Auslöseimpuls	> 50 ms und < 55 ms

Eigenschaften

- Wenn mehr als 4 Aerosolkartuschen benötigt werden, können bis zu 10 Aerosolkartuschen mit dem SFCP II-Rail ETB/DIN für jede Kartusche installiert werden.
- Ein Überbrückungsschutz sorgt dafür, dass der Zündstrom für mindestens 50 ms durch alle elektrischen Auslöser fließt, auch wenn einer der Zünder eine Fehlfunktion hat oder sich anders verhält (z. B. früher zündet und eine hohe Impedanz aufweist bevor andere Zünder gezündet werden)
- Der SFCP II-Rail ETB/DIN ist mit einem Schalter ausgestattet, der die Abschlussüberwachungsdiode am letzten Löschgenerator aktiviert
- Ein zweiter Schalter dient dazu, den elektrischen Auslöser von der Löschleitung zu trennen, um die Löschleitung zu testen, ohne die Löschgeneratoren auszulösen. Eine rote LED zeigt an, dass während des Inbetriebnahme Tests ein Auslösestrom eingeleitet wird
- Der SFCP II-Rail ETB/DIN ist mit einem Verpolungsschutz ausgestattet wodurch Anschlussfehler vermieden werden
- Der SFCP II-Rail ETB/DIN ist mit einem Überspannungsschutz ausgestattet, der das Risiko der Auslösung eines Aerosol-Löschgenerators z.B. bei einem Blitzschlag oder anderen unerwünschten Spannungsspitzen reduziert